



2019  
 Lyüköbánya 1. Parasznya  
**MOJITO LEMON**  
**MARB futam**  
 2019. március 23-24.  
 a BUILD IT Kupáért



--	--	--	--	--	--	--	--

**versenykiírás**

# Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2019

## Északi régió 1. futama

### 1. BEVEZETÉS

#### 1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (**ARVSZ**), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

#### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 35,4km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 5,9 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:35,4km

### 2. RENDEZÉS

#### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 2. futama, MARB északi régió 1. futama.

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2019. **ARVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

#### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

**ASN engedély száma:** folyamatban

#### 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

##### Rendező

Címe:

Telefon:

E-mail:

##### KELET-AUTÓSSPORT KFT.

3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6

+36 30/9353793

[keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com)

##### Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

MSKLC Rendezvényszervező Kft.

1211 Budapest, Varrógépgyár út 8-10.

[www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

#### 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Adamovits Márk

Juhász István

Marosréti Ervin

Németh Nándor

Szoboszlai Adrienn

**2.4 Felügyelő:** Pacher Péter Pál

**2.5 Megfigyelők és delegált személyek:**  
MNASZ RSB megfigyelő: Bernhardt János

**2.6 Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Kolencsikné Gál Melinda
Biztonsági vezető:	Neuwirth Gábor
Gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Adminisztratív átvétel vezetője:	Krisztián Ágnes
Időmérés:	Chronomoto Kft
Értékelés:	Chronomoto Kft
Rádiózás:	Kotelkó Pál
Sajtófőnök:	Marosréti Ervin

**Verseny (átvételek) helye:** Művelődési Központ (adminisztratív)  
3533 Parasznya, Rákóczi u.64

**Balázs Kft (technikai)**  
3776 Radostyán, Külterület Gépműhely  
012/1 hrsz (Balázs Öcsi műhelye)

**3. PROGRAM**

**PÉNTEK**  
**12:00**

**2019.március 15.**  
**MARB Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.**  
**MNASZ „E-ügypitel rendszer + díj banki utalásának határideje.**

**FIGYELEM !!! A HELYSZÍNE NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!!**  
**MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS**  
**BEMUTATÁSA) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.**

**2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES SPORTORVOSI**  
**IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ**  
**IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT)!!!**

**PÉNTEK**  
**15:00-18:00**

**2019.március 22.**  
**GÉPKÖNYVEZÉS**

**Balázs Kft.**  
**(Balázs Öcsi műhelye)**

**Szükséges dokumentumok gépkönyvezéshez:** (tulajdonjog vagy származás igazolás, homológlap, bukócső certifikát, kitöltött gépkönyvezési adatlap, fénykép az autóról)

**3.1 Az itiner kiadása:**

Időpontja:	2019.március 23.	08:00-10:00
Helye:	Művelődési Központ 3533 Parasznya, Rákóczi u.64	

**3.2 Versenyiroda:**

Működése:	2019.március 23.	08:00-17:00
Helye:	Művelődési Központ 3533 Parasznya, Rákóczi u.64	

Működése:	2019.03.24 (vasárnap) verseny ideje alatt
Helye:	Szervizpark

<b>3.3 Hivatalos hirdetőtábla:</b>	Működése:	A versenyirodák működése alatt folyamatosan
	Helye (2019. 03.23. Szombat):	Művelődési Központ
	Helye (2019. 03.24. Vasárnap):	Szervizpark Parasznya
<b>3.4 Pályabejárás időpontja:</b>	2019. március 23.	8:30-15:30
<b>3.5 Adminisztratív átvétel:</b>	2019. március 23.	8:00-12:00
	Helye:	Művelődési Központ 3533 Parasznya, Rákóczi u.64
<b>3.6 Gépátvétel:</b>	2019.március 23.	08:30-12:30
	Helye:	Balázs Kft 3776 Radostyán, Külterület Gépműhely 012/1 hrsz (Balázs Öcsi műhelye)
<b>3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:</b>	2019.március 23.	08:00-16:00
		Művelődési Központ

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.  
A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

<b>3.8 Első Felügyelői ülés:</b>	2019.március 23.	15:00
	Helye:	Művelődési Központ
<b>3.9 Rajtlista közzététele:</b>	2019.március 23.	15:30
	Helye:	Művelődési Központ
<b>3.9.1. Rajszaám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:</b>		<b>Előfutók</b> <b>Marb+Licence</b>
	Ideje:	2019. március 23. 15:30 15:45
	Helye:	Művelődési Központ

**A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!**

<b>3.10 Pályazárás</b>	2019.március 24.	06:00
<b>3.11 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :</b>	2019.március 24.	07:00
	Helye:	Parasznya
<b>3.12 Verseny CÉL (1. gépkocsi):</b>	2019.március 24.	18:30
	Helye:	Parasznya
<b>3.13 Ideiglenes eredménylista:</b>	Utolsó gk. célba érkezése +30 perc	
<b>3.14 Hivatalos végeredmény:</b>	Ideiglenes eredménylista +30 perc	
<b>3.15 Díjátadás:</b>	Hivatalos végeredmény + 10 perc	
	Helye:	Parasznya

#### 4. NEVEZÉSEK

<b>4.1 Előnevezési zárlat:</b>	2019.március 16. (péntek)
<b>4.2 Nevezési eljárás</b>	

Kezdetre:  
Vége:

a kiírás megjelenésének dátuma  
2019. március 18. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról ([www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**Kelet – Autósport Kft**  
**3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.**

#### **4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum 80 MARB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.**

**Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.**

- 2. kategória    legfeljebb 1.150 cm<sup>3</sup> ,-2WD
- 3. kategória    nagyobb, mint 1.150 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1.400 cm<sup>3</sup> ,-2WD
- 4. kategória    nagyobb, mint 1.400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1.610 cm<sup>3</sup> ,-2WD
- 5. kategória    nagyobb, mint 1.610 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2.010 cm<sup>3</sup> .-2WD

**MARB Regionális kupái:**

- Front Wheel Drive 3 (FWD3) Kupa
  - első kerék hajtás
  - 1610-2010 ccm
- Front Wheel Drive 2 (FWD2) Kupa
  - első kerék hajtás
  - max. 1610 ccm
- Rear Wheel Drive 3 (RWD3) Kupa
  - hátsó kerék hajtás
  - 1610-2010 ccm
- Rear Wheel Drive 2 (RWD2) Kupa
  - hátsó kerék hajtás
  - max. 1610 ccm
- LADA A1.6 Kupa
  - Lada gyártmányú, Lada motorral szerelt versenyautó
  - max. 1610 ccm
- „STREET CUP” Kupa
  - kizárólag azok a gumibroncsok használhatóak, **amelyek nem szerepelnek az adott évre kiadott FIA tarmac (aszfalt) gumi listáján.**

**Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!!**

Az I. - V. - ig kategóriákban természetesen versenybronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.



**Licences kategóriák:** ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

**A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC,R2 és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt, kizárólag olyan járművekkel amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.**

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

#### **Előfutók:**

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

#### **4.4 Nevezési díjak:**

<b>Nevezési díj</b> (nevezési zárlatig):	40.000,-Ft (130 €)
<b>Licences kategória és előfutók esetében</b> (zárlatig):	45.000,-Ft (150 €)
<b>Előnevezési zárás után:</b>	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)
<b>Helyszíni nevezési díj:</b>	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

#### **4.5 Fizetési feltételek:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

**KELET - AUTÓSPORT KFT.**  
MKB Bank Zrt. 10102718-41877900-01004007

#### **4.6 Visszatérítések**

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2019. március 22-én. 18:00 h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) e-mail címre.

#### **5. BIZTOSÍTÁS**

A 2017. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rallye versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként + KGFB versenyautónként)

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
  - b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
  - c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
  - d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
  - e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
  - f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
  - g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
  - h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
  - i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az RVSZ I.6.1 és 6.2 szerint

## 7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. III.fejezet 15.pont

## 8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. I.fejezet 28.pont

## 9. PÁLYBEJÁRÁS

**9.1 A pályabejárás időbeosztása:** 2019. március 23. 08:30- 15:30-ig

### 9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

**10.1 Adminisztratív átvétel:** 2019. március 23. 08:00 – 12:00  
 Helye: Művelődési Központ  
 3533 Parasznya, Rákóczi u.64

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető jogosítványa
- vezető MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- az autó gépkönyve

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

**11.1 Technikai átvétel:** 2019. március 23. 08:30 - 12:30  
 Helye: Balázs Kft  
 3776 Radostyán, Külterület Gépműhely 012/1 hrsz  
 (Balázs Öcsi műhelye)

## 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Homologizációs lap.vagy javítási kézikönyv
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll,alsóruházat,kesztyű,cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homolog („E” jelű nem elfogadott,min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

**Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.**

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.1 Prológ lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

**12.2 Etap útvonalak, felvezetés:** A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

### 12.3 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

### 12.4 Rajtsorrend

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2. csoport | az összes további 5.4.3.2. kategóriában induló versenyző  |
| 3. csoport | a Teszt kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal                           |

#### 12.4.1 Szuper Rallye

ARVSZ I.fejezet 23.pont

**12.5 Cél ceremónia lebonyolítása:** Nem kerül megrendezésre

**12.6 Megengedett korai érkezés:** A korai érkezés nem megengedett



## **12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje:** Nem kerül megrendezésre

### **12.8 Egyéb speciális eljárások**

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

### **12.9 Körjellegű gyorsasági szakaszok:** Nem kerül megrendezésre

### **12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

#### **1. Zászló használata, zászlójelzések**

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (fehér) „sportbírói mellényt” viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

- Piros: AZONNALI ÁLLJ! ÚT SZÉLÉRE HÚZODNI (az esetleges technikai beavatkozás miatt). A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő megállapított időt ad.

Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a verseny vezetőbírójával a zártláncú rádióhálón keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgató dönt.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v
1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

2. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**

3. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
4. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
5. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.11** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
  - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
  - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

### 13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:	Piros színű mellény
Sportbírók:	Fehér színű mellény
Pálya biztosítók:	Citromsárga színű mellény

### 14. Lassítók és útpadka védelem:

ARVSZ I.fejezet 20.8

#### 14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

ARVSZ I.fejezet 20.8

#### Lassító rombolás büntetése:

ARVSZ I.fejezet 20.8

### 15. Óvás, Fellebezés

Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint. I.fejezet 32.pont

### 16. Díjak, díjazás:

Díjátadó:	2019.március 24. kb. 18:30
Helye:	PARASZNYA

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kupák: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

**!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon !!!**

Eredményes versenyzést kíván a

**RENDEZŐ BIZOTTSÁG**

## 1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

**A pályabejárás időbeosztása:**

2019. március 23.

08:30- 15:30

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás haladási irányát.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívüli a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

### **Pályabejárás ellenőrzése:**

A rendező a pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakaszon való áthaladást 3-3 alkalommal engedélyezi mindkét irányban, melyet a rajt és stop állomáson ténybírok ellenőriznek és a kiadott pályabejáró kártyán aláírásukkal igazolnak. Ezen pályabejáró kártyákat a versenyzői eligazításon kötelezően le kell adni. A pályabejáró kártyán a pályabejárás használt autó forgalmi rendszáma rögzítésre kerül, amennyiben a versenyzőpáros autót cserél köteles haladéktalanul a versenyigazgatót a kiírásban megadott telefonszámon értesíteni, és új pályabejáró kártyát beszerezni.

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Miskolc Városi Rendőrkapitányság munkatársai

**2019.március 23.-án éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.**

## 2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

## 3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

### **Szervizpark**

Helyszín:

Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A

szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

**Szervizparkba történő beállítás:**

2019.március 24.

05:00- 06:00-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A verseny napja alatt a benevezett versenyautókkal a szerviz területét a környező utcák, utak rendőrségi zárési pont irányába elhagyni tilos, főleg tesztelési céllal. E szabály ellen vétők a szervizpark szabályait szegik meg, büntetés terhe mellett. ARVSZ I.26.14.4.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

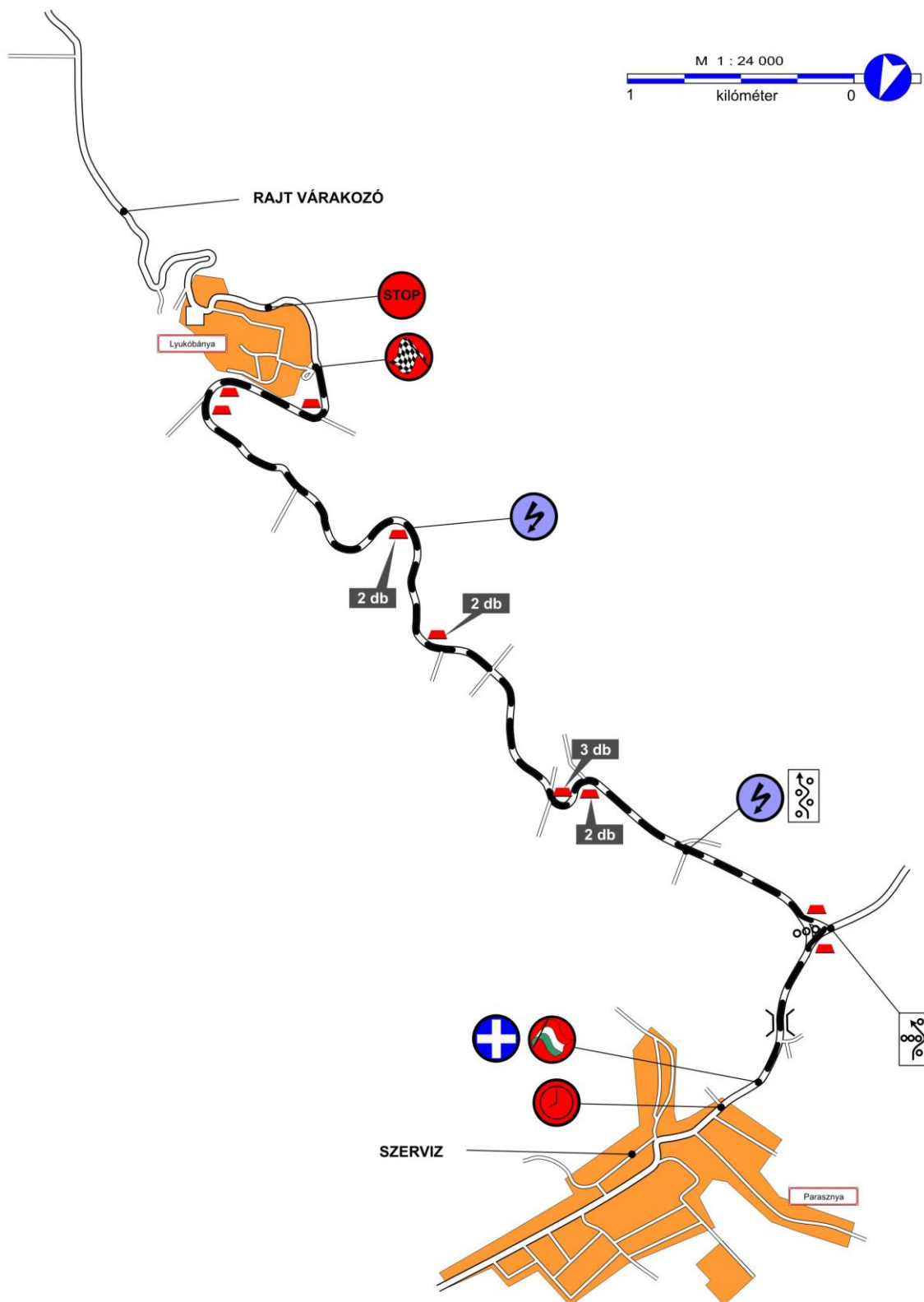
A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.



Gyors 1; 3; 5

Parasznya - Lyukóhánya







Gyors 2; 4; 6

Lyukóhánya - Parasznya

